

44. BUNDESHAUPTVERSAMMLUNG

Nürnberg, 9. und 10. November 2024

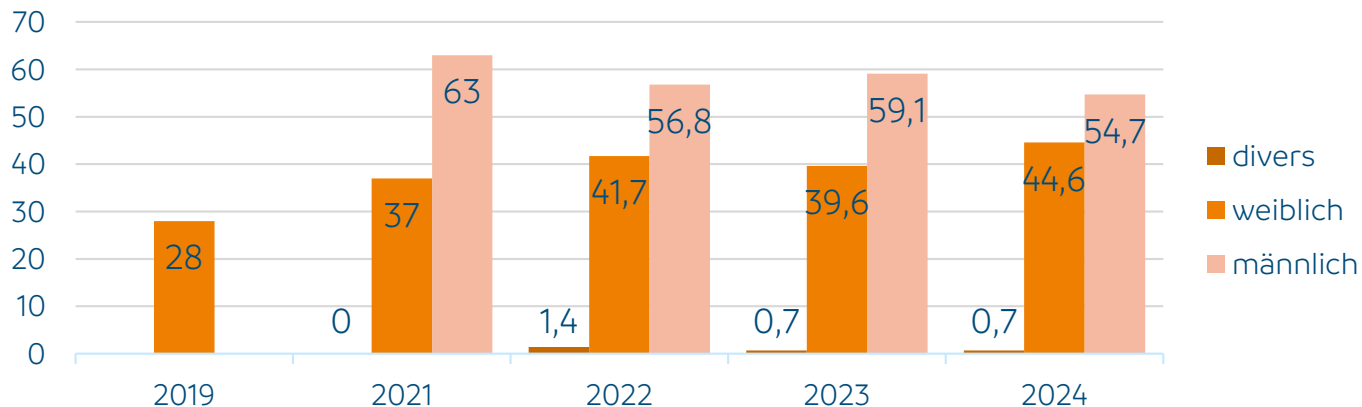
Eröffnung und Begrüßung

- Hermino Katzenstein und Antje Wagner (BHV-Vorsitz)
- Frank Masurat (Bundesvorsitzender)
- Dr. Caroline Lodemann (Politische Bundesgeschäftsführerin)
- Bernadette Felsch (Landesvorsitzende Bayern)
- Nicola A. Mögel (Stellvertretende Vorsitzende KV Nürnberg)

Gender-Check

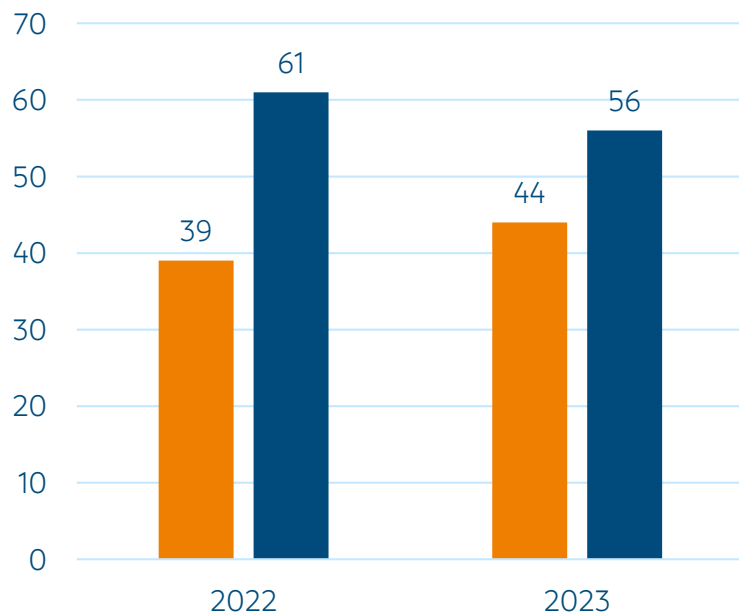
- Positiver Trend setzt sich fort – Frauenanteil der BHV-Mitglieder wächst
- Unser Ziel laut ADFC-Zukunftsstrategie: 50 %

BHV-Mitglieder nach Jahr und Geschlecht

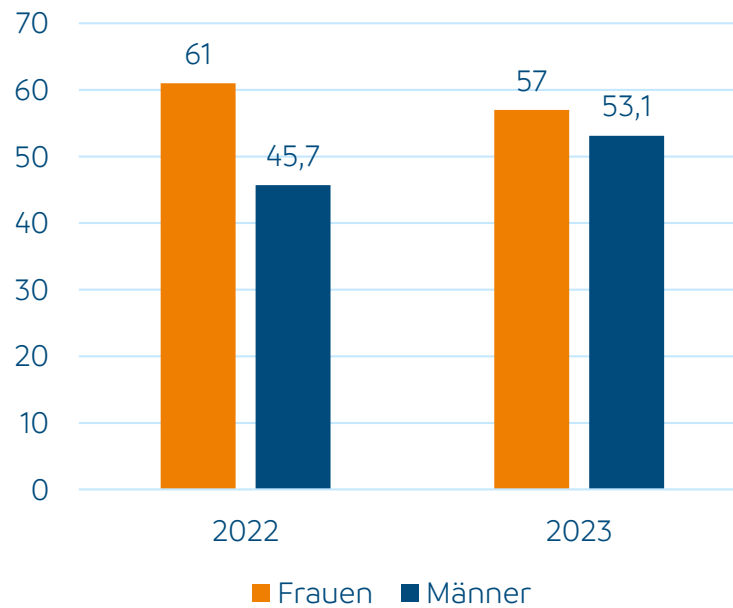


Gender-Check

BHV: Redeanteile nach Geschlecht



BHV: Durchschnittliche Rededauer in Sekunden



Alles Kein Zufall!

Wie unsere Gewohnheiten unser Leben bestimmen

Pinar Pinzuti, Cycling Brainwasher



BIKENOMIST

A high-angle, wide shot of a massive crowd of people riding bicycles down a sunlit street. The participants are diverse in age and appearance, many wearing casual summer clothing like tank tops, t-shirts, and hats. Numerous bicycles are decorated with colorful balloons in shades of pink, yellow, and blue, as well as floral arrangements. Some riders are carrying children in strollers or baby carriers. The scene is festive and celebratory, with people smiling and looking towards the camera. The street is paved and the overall atmosphere is bright and cheerful.

VIDEO

Kleine Schritte können nachhaltige
Veränderungen bewirken.







Je mehr Frauen radeln,
desto mehr Frauen werden
ermutigt, ebenfalls zu radeln.







2013	IZMIR
2014	3 cities
2015	10 cities
2016	28 cities
2017	50 cities
2018	70 cities
2019	115 cities
2020	120 cities
2021	150 cities
2022	200 cities
2023	250 cities



- + Fancy Women Bike Ride wurde von der Europäischen Kommission als ein unterstützenswertes Event anerkannt – allerdings nur durch ein Schreiben, ohne finanzielle Förderung.

I would like you to know, that I find the event truly amazing and inspiring, and that I support your cause wholeheartedly! As you might know, the Commission promotes cycling not only as an affordable and environmentally-friendly means of transport but also as a great tool to promote health and social inclusion. The Fancy Women Bike Ride is a perfect example of putting these ideas into practice.



VIOLETA BULC
Member of the European Commission

Brussels, 17. 09. 2018
SO/Ares(2018)

- + Im Jahr 2021 wählte die **Berliner Senatsverwaltung** für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz die Tour zur „Grünen Verkehrsbewegung des Jahres“.
- + 2022 wurden Sema Gür und Pinar Pinzuti mit dem **United Nations World Bicycle Day Award** ausgezeichnet.



**United
Nations**







- Akzeptiere den Unterschied zwischen Menschen
- Sprich mit denen, die nicht in deinem Kreis sind
- Sei du selbst der Wandel, den du in der Welt sehen möchtest.



Gestalten wir die Zukunft des
Radfahrens gemeinsam – mit
allen, für alle.



Connect with me on



PINAR PINZUTI

Cycling Brainwasher

pinar@bikenomist.com

+39 370 3426287

www.bikenomist.com



BIKENOMIST

TOP 3

UNSERE ERFOLGE

Unsere Erfolge

TOP 3.1

Bericht Bundesvorstand

Frank Masurat, Bundesvorsitzender

Christoph Schmidt, Bundesvorstand

Unsere Erfolge

- ADFC-Klimastudie
- #NieWiederIstJetzt
- Bündnisse
- Reform der StVG, StVO, Verwaltungsvorschrift

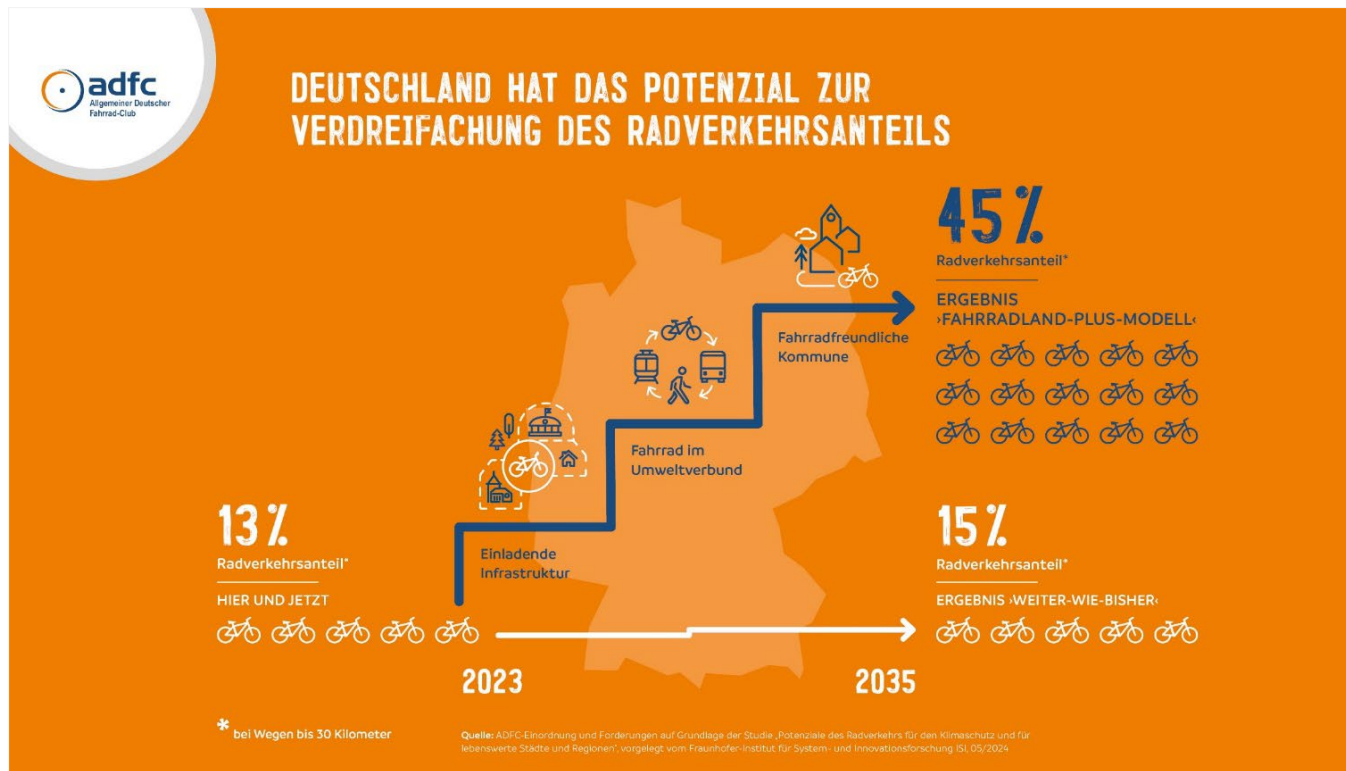
Potenziale des Radverkehrs für Klimaschutz und Lebensqualität



Eine Verdreifachung des Radverkehrsanteils auf 45 % ist möglich



Weiter-wie-bisher ist keine Option



Umgang mit demokratiefeindlichen Parteien

Bundesvorstand und Bund-Länder-Rat



Empfehlungen für ADFC-Gliederungen für den Umgang mit demokratiefeindlichen Parteien

Inhalt

1 Präambel.....	1
2 Sonderbetrachtung der AfD.....	1
3. Rechtliche Grundlagen.....	2
4. Beispielhafte Situationen und mögliche Handlungsoptionen.....	3
Anbieter von Workshops und Seminaren bzw. Infomaterial zum Thema:	11

1 Präambel

Ziel dieses Dokumentes ist es, die Übereinstimmung unseres Handelns mit den verbandlichen Werten sicher zu stellen. Diese Werte werden insbesondere durch die Präambel¹ unserer [Satzung](#), aber auch durch die 5-Jahresstrategie² des ADFC festgelegt.

Für mehr Toleranz und Demokratie



Wir nehmen als ADFC-Bundesvorstand
eine klare Haltung ein: Rassismus,
Intoleranz und Diskriminierung haben
in unserer Welt keinen Platz!

Bündnisse

Zielsetzung der Bündnisstrategie:

- Definition und Förderung der ADFC-Arbeit in Bündnissen
- Unterstützung des Bundesverbandes und der Gliederungen in der Zusammenarbeit mit zivilgesellschaftlichen Organisationen

5-Jahresstrategie:

- ADFC verfolgt seine Ziele gemeinsam mit anderen, national und international
- Ziel: Durch Bündnisse die Erreichung von ADFC-Zielen beschleunigen und nachhaltiger gestalten

Chancen von Bündnissen:

- Stärkung der Überzeugungskraft: Bündnisse schaffen mehr öffentliche Sichtbarkeit für die Themen
- Ressourcennutzung: Effizienter Einsatz gemeinsamer Strukturen und Ressourcen

Herausforderungen und Grenzen:

- Komplexität und Konflikte: Große Bündnisse bringen mehr organisatorische Herausforderungen mit sich
- Bedeutung der Ausrichtung: Eine klare, gemeinsame Ausrichtung und effektive Kommunikationsstrategien sind entscheidend, um die Sichtbarkeit des ADFC zu gewährleisten

Bündnisse

Bündnis für eine sozialverträgliche Mobilitätswende:

Gemeinsam mit Gewerkschaften, Sozial-, Wohlfahrts- und Umweltverbänden setzt sich der ADFC für eine Mobilitätswende ein, die sowohl ökologisch als auch sozial gerecht ist. Ziel ist es, den Zugang zu klimafreundlicher Mobilität für alle Menschen zu gewährleisten, unabhängig von Wohnort, finanziellem oder gesellschaftlichem Hintergrund, Mobilitätseinschränkungen oder Alter.

Bündnis für die Reform des Straßenverkehrsgesetzes (StVG):

Der ADFC hat ein Bündnis mit Umwelt- und Verkehrsverbänden sowie der Fahrradbranche initiiert, um das Straßenverkehrsgesetz zu modernisieren. Ziel ist es, klimafreundliche Verkehrsarten zu stärken und die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer zu erhöhen.

StVG/StVO-Reform 2024

StVG und StVO
passieren
Bundesrat

StVO-Änderung in Kraft



- Umwelt- oder Klimaschutz,
- zum Schutz der Gesundheit sowie
- Zur Unterstützung der städtebaulichen Entwicklung eingerichtet werden.

Unsere Erfolge

TOP 3.2

Bericht Swantje Michaelsen MdB:

Unser Engagement wirkt - StVG-Reform beschlossen

TOP 4

LEITANTRAG DES BUNDESVORSTANDES

Leitantrag des Bundesvorstandes

Demokratie braucht Bewegung – Grundlagen schaffen
für einen mehrheitsfähigen ADFC (Antrag 01)

Frank Masurat, Bundesvorsitzender

Demokratie braucht Bewegung

Grundlagen für einen mehrheitsfähigen ADFC

- Politische und gesellschaftliche Positionierung
- Mobilitätswende als Antwort auf die Klimakrise
- Gesellschaftliche Verantwortung und Vernetzung
- Engagement für Vielfalt und Inklusion
- Kommunikative Stärke

Politische und gesellschaftliche Positionierung



Mobilitätswende als Antwort auf die Klimakrise



Gesellschaftliche Verantwortung und Vernetzung



Engagement und Vielfalt



Kommunikative Stärke

 adfc.de



Die Modernisierung des StVG ist essenziell, damit Städte und Dörfer ohne übertriebene bürokratische Hürden Radwege einrichten und Tempo 30 anordnen können. Die Novelle stärkt damit zugleich die Verkehrssicherheit und die Lebensqualität in den Gemeinden.



Caroline Lodemann
ADFC-Bundesgeschäftsführerin

[Insights ansehen](#) [Beitrag bewerten](#)

698 15 36

Gefällt adfc.nrw und weiteren Personen

adfc.de Gute Nachrichten: Nach monatelangem Ringen konnten sich Bundesländer und Bundestag nun auf einen tragfähigen Kompromiss für die Änderung... mehr

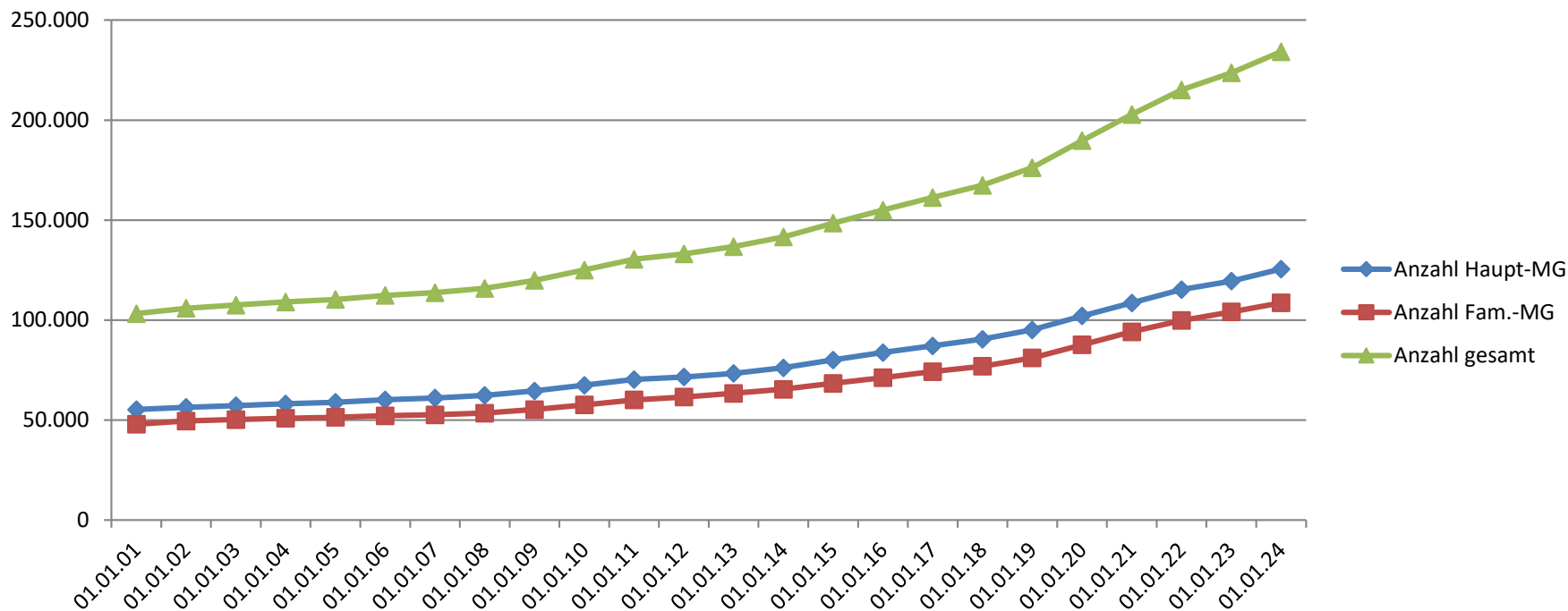
**SICHERE RADWEGE
FÜR GROSS
UND KLEIN!**

**20.09.
12 UHR** **KIDICAL
MASS** **TREFFPUNKT:
WILHELMSTR.**

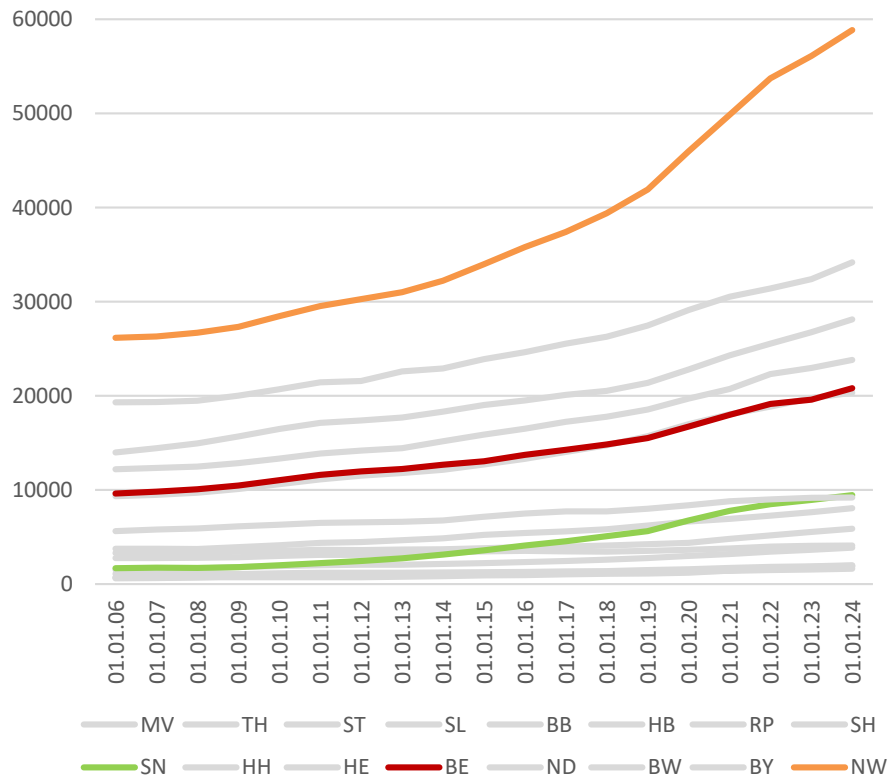
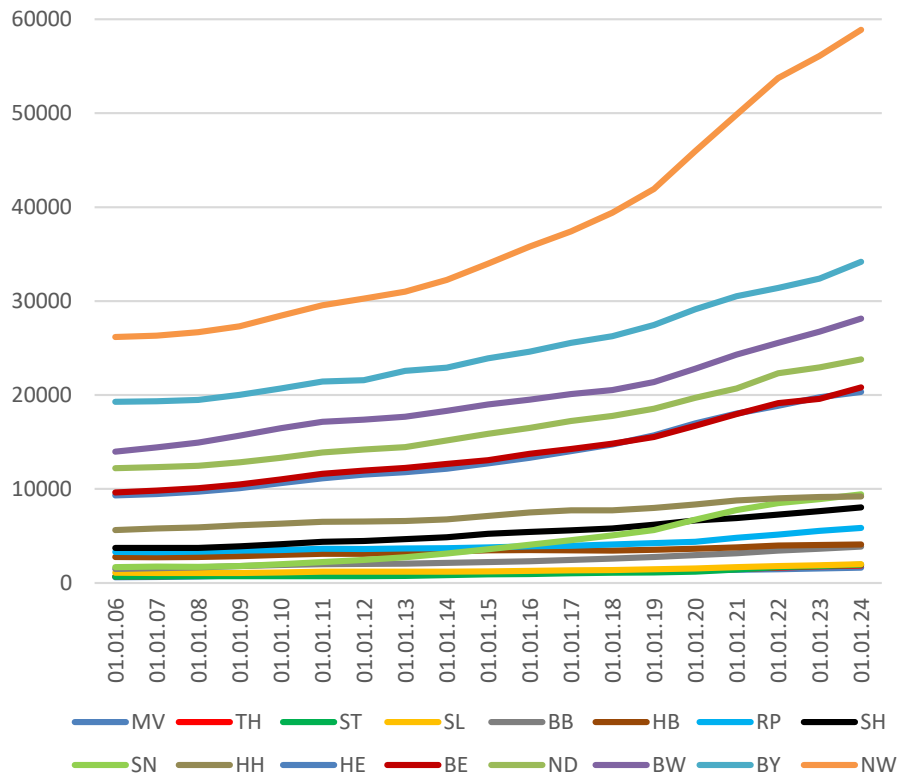
TOP 5

**WIE GESTALTEN WIR DIE MITGLIEDER-
ENTWICKLUNG ANGESICHTS DEMOGRAFISCHER
UND GESELLSCHAFTLICHER HERAUS-
FORDERUNGEN?**

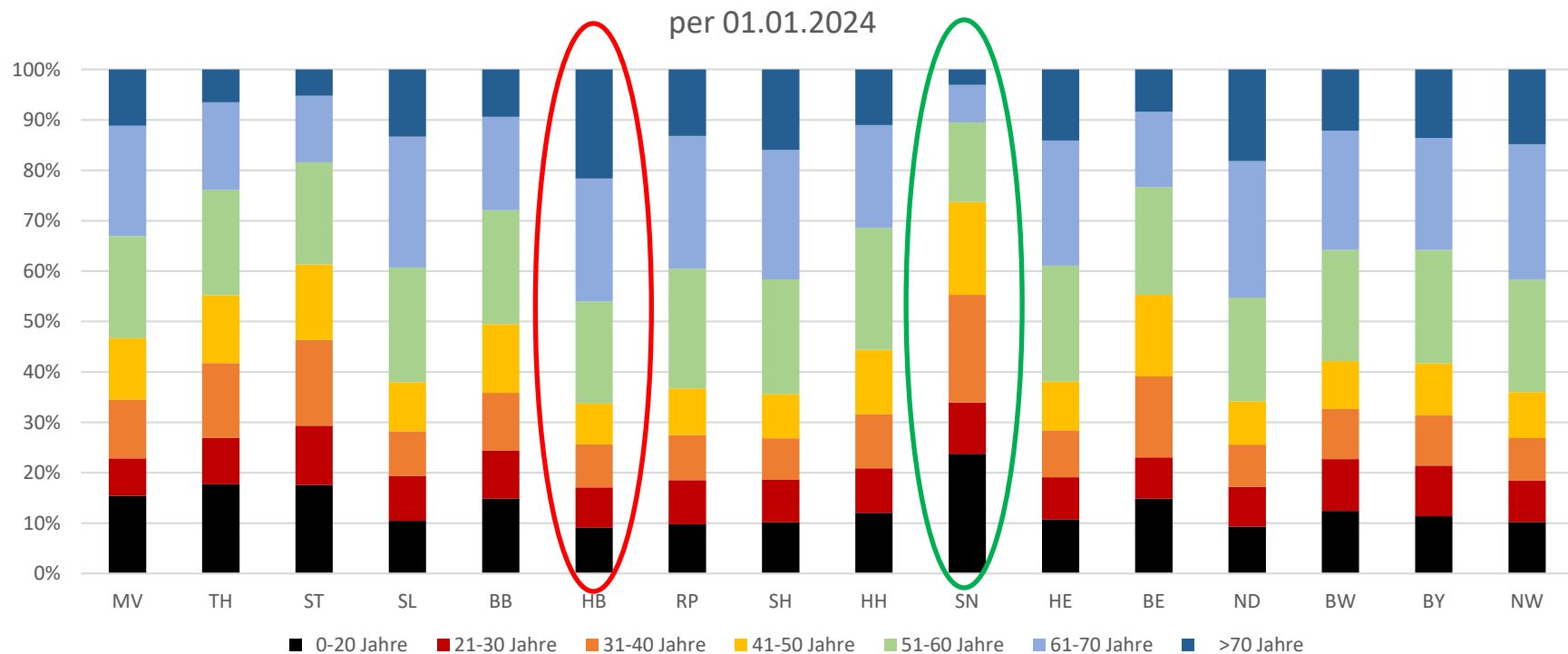
Mitgliederentwicklung seit 2001



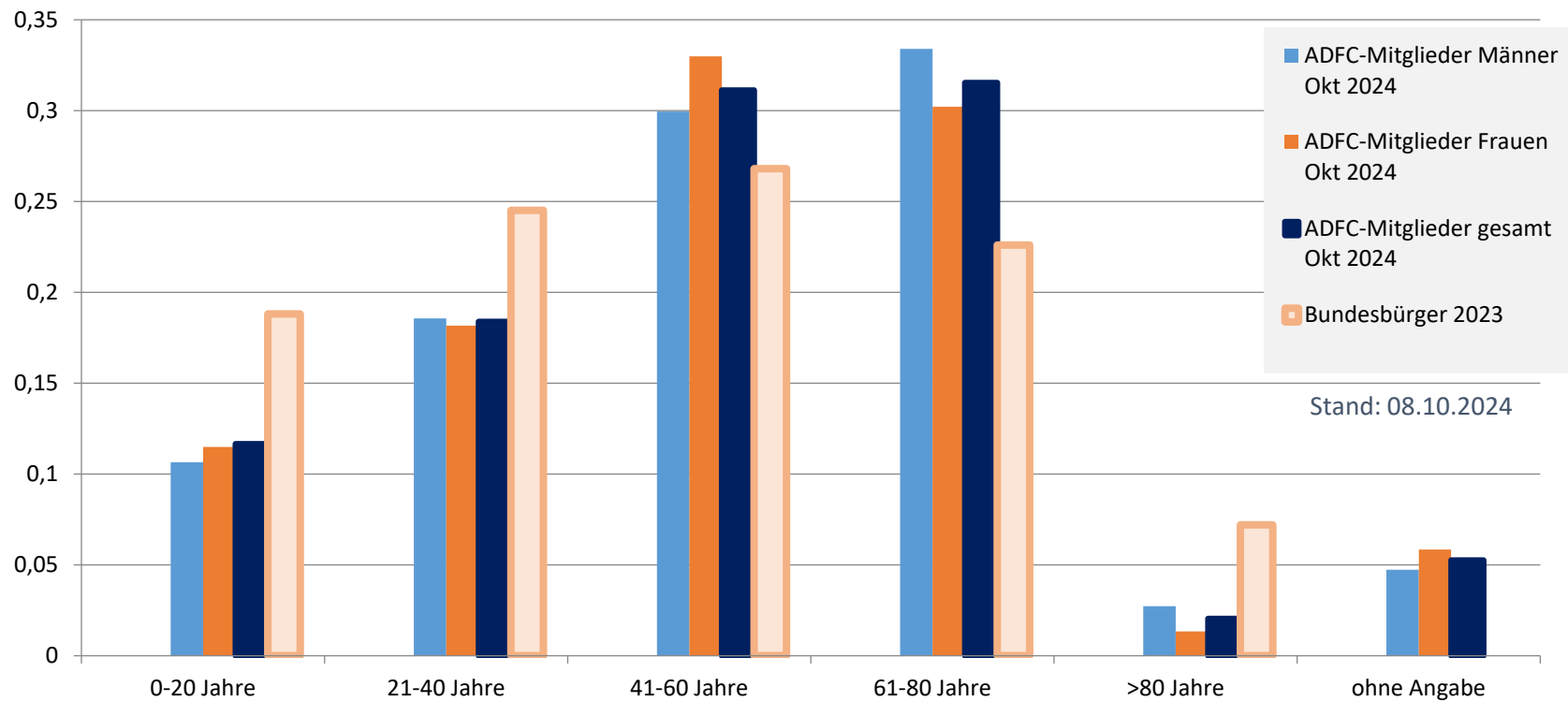
Mitgliederentwicklung gesamt nach LV



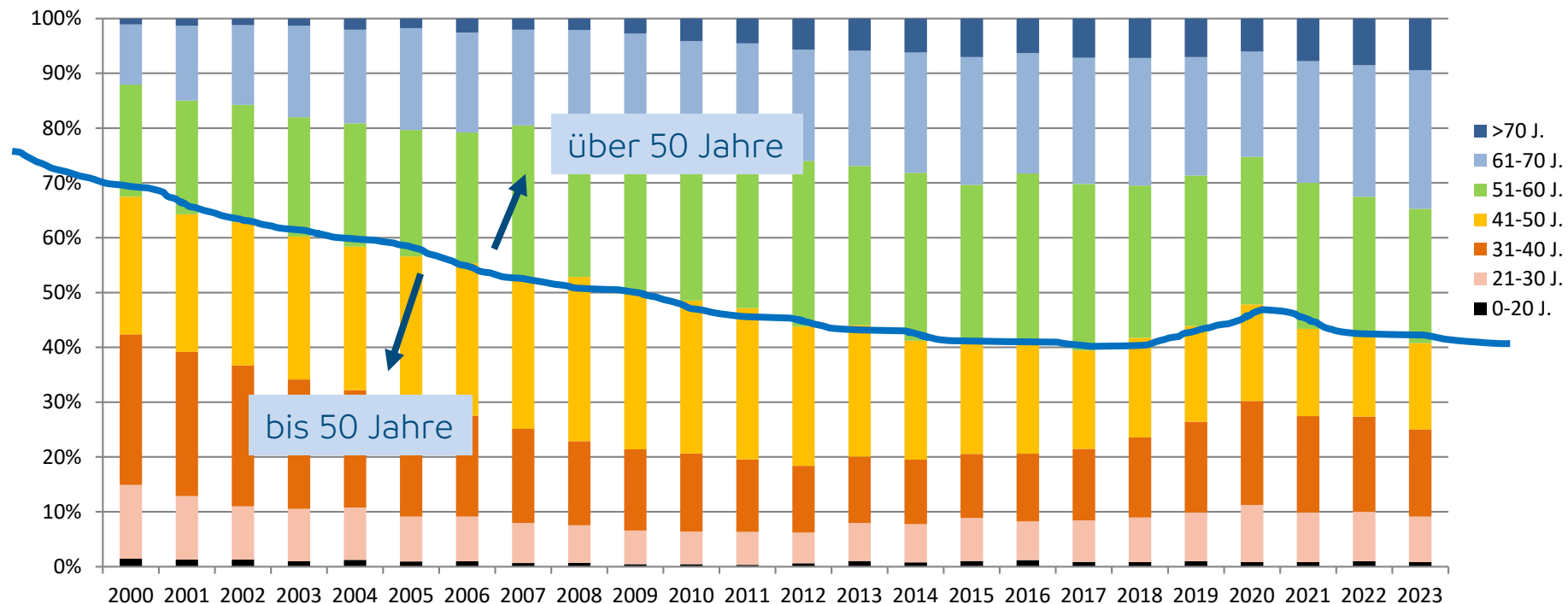
Altersstruktur alle Mitglieder nach LV



Altersstruktur Mitglieder Frau/Mann/gesamt



Alter Neumitglieder seit 2000 (MH)



Neumitglieder 2023 (MH)

Verweildauer Hauptmitglieder

Bleibequote nach dem ersten Mitgliedsjahr: (ausgewertet wurden Eintritte aus 2022)

mit regulärer Beitragshöhe: 94 %

mit ermäßigter Beitragshöhe (außer Einstieg): 90 %

Einstiegsmitglieder: 82 %

Geschenkm Mitglieder: 26 %

Fördermitglieder: 94 %

Bleibequote nach weiteren Mitgliedsjahren:

In den ersten 3 Mitgliedsjahren treten rund 25 % wieder aus.

In den ersten 10 Mitgliedsjahren treten rund 50 % wieder aus.

- Die Verweildauer über 10 Jahre gesehen hat sich seit 2006 kaum verändert!

TOP 6

SATZUNGSÄNDERUNGEN

Satzungsänderungen

TOP 6.1

Einführung einer Bundesjugendorganisation (Antrag S1
Teil A)

Satzungsänderungen

AG Junge Menschen

Vera Konrad und Anna Limbach, AG Junge Menschen



Der Junge ADFC als „Jugendorganisation“

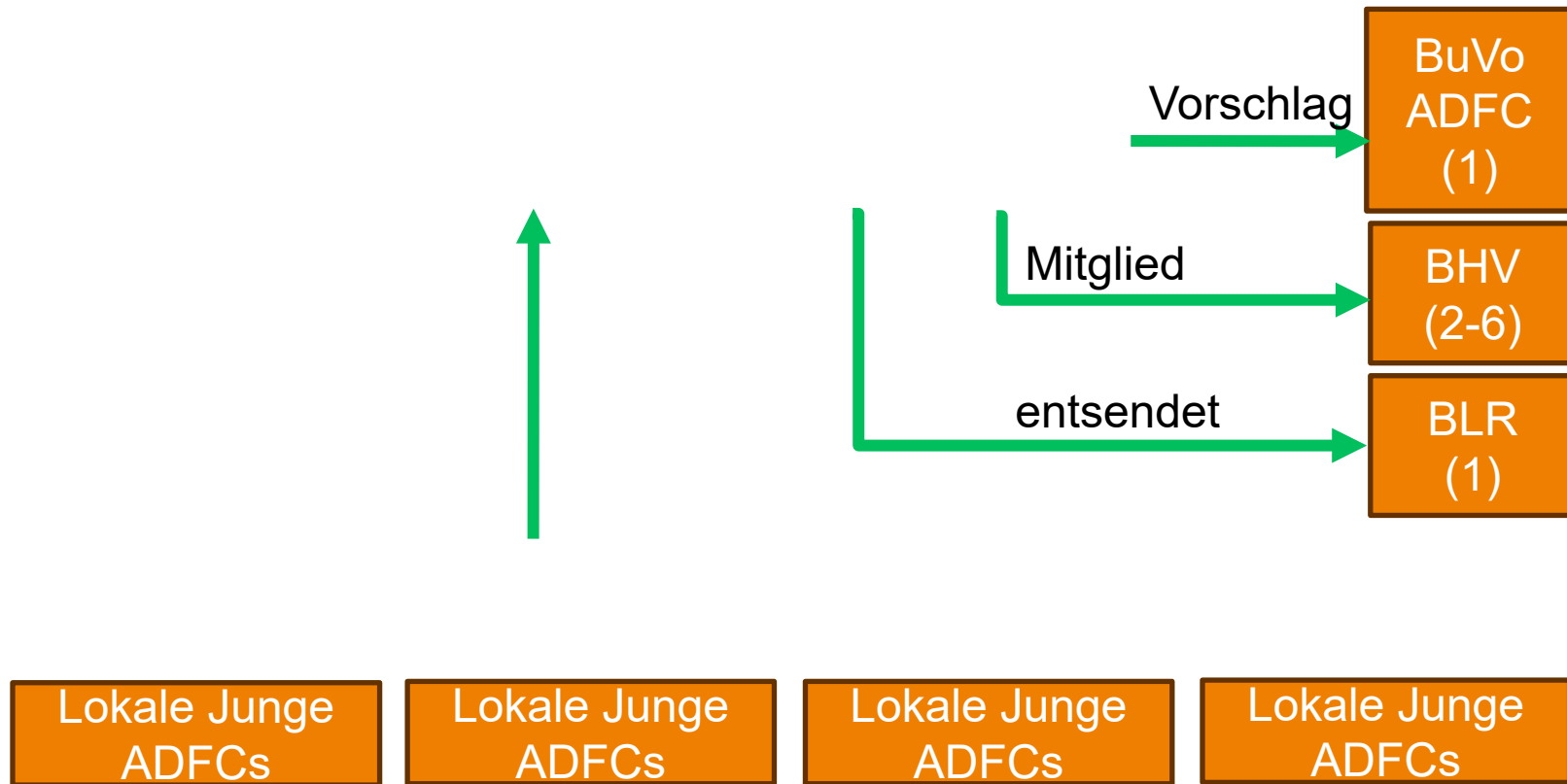
Eine Selbstorganisation von Kindern, Jugendlichen und jungen Erwachsenen, die gemeinsam demokratisch & partizipativ ihre Interessen organisieren.

Der Junge ADFC:

- ist Teil des ADFC e. V.
- Alle ADFC-Mitglieder unter 27 sind automatisch Mitglied, Stimm- und Wahlrecht ab 10 Jahren, passives Wahlrecht ab 14 Jahren
- Ist in Satzung und Jugendordnung geregelt
- Jetzt in Planung: Jugendorganisation des ADFC auf Bundesebene
- Später: Untere Gliederungen inkl. Delegiertenprinzip

Fokus: 16-27 Jährige –
nicht klassisch Kinder & Jugendliche

Satzungsänderung I



Satzungsänderung II

- Zwei neue Gremien: Bundesjugendversammlung (BuJuVe) und Bundesjugendvorstand (BuJuVo)
- **BuJuVe:** ist das **oberste Beschlussorgan des Jungen ADFC** und wählt jährlich einen BuJuVo
- **BuJuVo:** besteht aus zwei Sprecher:innen plus max. vier Stellverteter:innen, mind. ein Mitglied muss über 18 Jahre sein
- Einführung einer **Bundesjugendordnung**, durch BHV beschlossen werden soll; Änderungen im BLR
- Finanzielle Mittel für den Jungen ADFC werden im Rahmen des Haushaltes des ADFC zur Verfügung gestellt

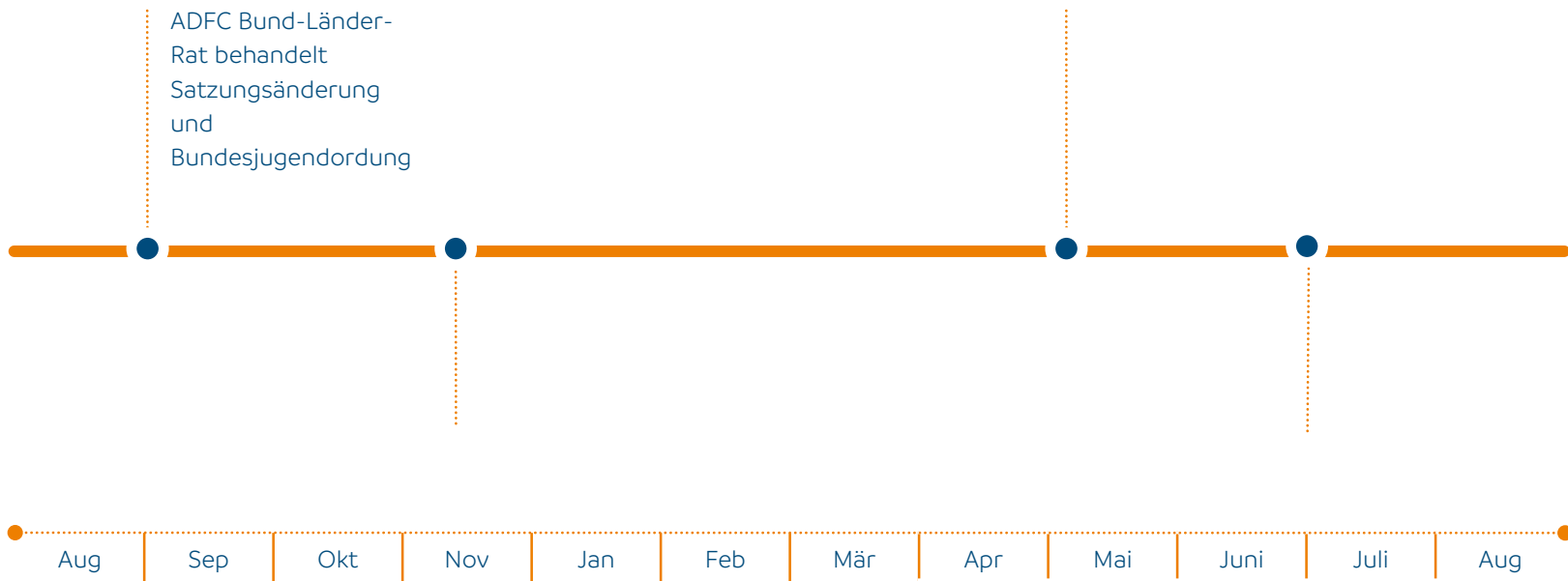
Satzungsänderung III

- BHV: **BuJuVo** (max. 6 Personen) vollwertige **Mitglieder**
- BLR: **Sprecher:innen** des BuJuVo haben **eine gemeinsame Stimme**
- BuVo: BuJuVo **delegiert eine Person** aus seinen Reihen: die:der Bundesjugendvertreter:in (mind. 18 Jahre)
 - Die BHV bestätigt diese Personalie und behält so die Hoheit über den Bundesvorstand
 - Bis zur Bestätigung: Teilnahme als Gast
 - Abwahl möglich durch BHV und BuJuVo

Gliederungen des Jungen ADFC

- Mitglieder des Jungen ADFC können Landes-, Kreis- oder Ortsverbände gründen
- Mind. fünf Mitglieder anwesend; Vorstand aus mind. zwei Mitgliedern
- Bestätigung durch Jungen ADFC (Bundesebene)
- Entsendung Vertreter:in des Jungen ADFC zu Sitzungen des lokalen ADFC-Vorstands mit Rede-, Antrags- und Stimmrecht
- Bereitstellung Budget durch ADFC-Gliederung vor Ort
- Gründung erst möglich nach Gründung des Jungen ADFC auf Bundesebene (voraussichtlich April/Mai 2025)

Timeline



Ressourcen

- ½ Stelle Hauptamt
- 55.000 € Etat in 2025 für einmalige Briefeinvladung, Bundesjugendversammlung (Anreise, Essen, Übernachtung, Technik, etc.), Webseite, Flyer, Arbeitsmittel, eigene Aktivitäten
- Finanzierungsmodell
 - 2025/2026: über Haushalt, Spendenkampagne, freiwillige Beteiligung der LVs
 - Finanzierung später: strukturelle Lösung (tbd)

Satzungsänderungen

TOP 6.1

Einführung eines § zur Bundesjugendorganisation
(Antrag S1-A1; Bundesvorstand)

Satzungsänderungen

TOP 6.1

Neue Organe Bundesjugendvorstand und
Bundesjugendversammlung (Antrag S1-A2;
Bundesvorstand)

Satzungsänderungen

TOP 6.1

Einführung Bundesjugendvertreter:in (Antrag S1-A3;
Bundesvorstand)

Satzungsänderungen

TOP 6.1

Bundesjugend-Vorsitzende im BLR (Antrag S1-A4;
Bundesvorstand)

Satzungsänderungen

TOP 6.2

Bundesjugendordnung Junger ADFC (Antrag 02; Bund-Länder-Rat)

Paulus Guter, AG Junge Menschen

Bundesjugendordnung I

- Entworfen durch die AG Junge Menschen
- Antragsteller ist der BLR (Beschluss September 2024)
- Diese erste Fassung wird durch die BHV verabschiedet
- Änderungen der Bundesjugendordnung erfolgen im BLR

Bundesjugendordnung II

- Jugendorganisation als Teil des ADFC, aber eigene verbandliche, selbstbestimmte Arbeit (im Rahmen der ADFC-Satzung)
- Träger der freien Jugendhilfe nach §75 SGB VIII (Planung)
- Organe
 - Bundesjugendversammlung (alle unter 27 Jahren im ADFC)
 - Bundesjugendvorstand
- Bestimmungen zu Gliederungen des Jungen ADFC (Landes-, Kreis- und Ortsebene): Zustimmung durch Bundesjugendvorstand



Satzungsänderungen

TOP 6.3

Gleichberechtigte Doppelspitze/Quotierung im
Bundesvorstand (Antrag S1 Teil B)

Was bisher geschah

Arbeitsauftrag der BHV 2022 an den BLR:

Quotenregelung so anpassen, dass auch nicht-binären Menschen alle Vorstandsämter offenstehen

Der BLR-Vorsitz hat die Geschäftsstelle gebeten, Vorschläge zu erarbeiten, wie

- allen Personen Kandidaturen auf alle Positionen ermöglicht werden können,
- die mit dem Beschluss der BHV 2022 erreichte Frauenförderung in vollem Umfang erhalten bleiben kann und
- der Vorschlag des Bundesvorstands – Doppelspitze für alle Organvorsitze – eingebunden werden kann.

Den ADFC durch mehr Frauen stärken

- Eine klare und verbindliche Frauenquote hilft, gleiche Chancen in der Besetzung von Führungsrollen zu schaffen
- Vorbildfunktion für die nächste Generation
- Gleichberechtigte Vertretung der Gesellschaft auch im ADFC
- Förderung eines integrativeren Vereinsklimas im ADFC
- Nachhaltige Stärkung des Teams
- breitere Vielfalt in Entscheidungsprozesse führt häufig zu innovativeren Lösungen
- höhere Flexibilität bei wechselnden Anforderungen oder besonderen Herausforderungen

Doppelspitze mit vielen Vorteilen

- breitere Expertise, Repräsentation und Vielfalt
- Verteilung von Verantwortlichkeiten dadurch
 - Steigerung der Effizienz und Effektivität
 - es wird leichter Kandidat:innen für eine Doppelspitze zu finden
- Sicherstellung der Kontinuität durch Redundanz
- diverse Perspektiven verbessern die Entscheidungsfindung
- mehr Einfluss der ADFC Aktiven auf die Führungsspitze
- Risikominimierung durch immanente interne Kontrolle
- höhere Flexibilität bei wechselnden Anforderungen oder besonderen Herausforderungen

Doppelspitze für Bundesorgane

- Bundesvorsitz, BHV Vorsitz und BLR Vorsitz
 - 2 gleichberechtigte Bundesvorsitzende, mindestens eine Frau
 - Bundesvorstand bis zu 8 Mitgliedern (inkl. Vertreter:in des Jungen ADFC)
 - Im Bundesvorstand sind mindestens 50 % Frauen
 - 2 Bundesvorsitzende im BLR mit Stimmrecht
 - 2 gleichberechtigte Vorsitzende der BHV, mindestens eine Frau
 - 2 gleichberechtigte Vorsitzende des BLR, mindestens eine Frau

Verschiedene Aspekte der Quotierung

- Für gewählte Mitglieder des Bundesvorstandes soll die Quotierung verpflichtend gelten („müssen“)
 - eine Geschlechterregelung mache es potentiell schwieriger, vakante Positionen zu besetzen.
 - eine konsequente Quotierung ist ein wichtiges Zeichen
- Kooptierte Mitglieder des Bundesvorstandes zählen nicht in die Quotierung
 - Kooptation bedeutet „Nicht stimm- und antragsberechtigt“
 - Ziele der Kooptierung kann der Quotierung „entgegenstehen“

SATZUNGSÄNDERUNGEN

Gleichberechtigte, quotierte Vorsitzende für Bundesorgane: Bundesvorsitzende

1. Zwei gleichberechtigte Bundesvorsitzende

1. BHV wählt zwei Bundesvorsitzende (mind. eine Frau).
(Wahl stellv. Bundesvorsitzende:n (im BuVo) entfällt.)
2. Dem Bundesvorstand gehören an: zwei gleichberechtigte Vorsitzende, mindestens 1 und höchstens 5 weitere Vorstandsmitglieder. *(bisher: 2-6 weitere Mitglieder)*
3. Die beiden Bundesvorsitzenden sind Mitglied des BLR (bisher: nur Bundesvorsitzende:r)

Gleichberechtigte, quotierte Vorsitzende für Bundesorgane: BHV und BLR

2. Zwei gleichberechtigte BHV-Vorsitzende

1. BHV wird geleitet von zwei BHV-Vorsitzende (mind. eine Frau).
2. Beide BHV-Vorsitzende sind Mitglied des BLR (*bisher: auch schon BHV-Vorsitzende:r und stellv. BHV-Vorsitzende:r*)

3. Zwei gleichberechtigte BLR-Vorsitzende

1. BLR wird geleitet von zwei BLR-Vorsitzenden (mind. eine Frau).
2. Die beiden BLR-Vorsitzenden sind auch Mitglied des BLR (*bisher: auch schon BLR-Vorsitzende:r und stellv. BLR-Vorsitzende:r*)

Quotierung: Bundesvorstand

4. Frauenquote 50 % im Bundesvorstand

1. Mindestens 50 % der Vorstandsmitglieder müssen weiblich sein.
(§15 Abs.3)
2. (BHV wählt in festgelegter Reihenfolge den Bundesvorstand:
 1. weibliche Bundesvorsitzende
 2. weitere:n Bundesvorsitzende:n
 3. Bestätigung Bundesjugendvertreter:in
 4. weitere 1-5 Vorstandsmitglieder (unter Beachtung der Quote)

Satzungsänderungen

TOP 6.3

Einführung einer gleichberechtigten und quotierten Doppelspitze für die Bundes-Organe (Bundesvorstand, BHV, BLR) (Antrag S1-B5; Bundesvorstand)

Satzungsänderungen

TOP 6.3

Gleichberechtigte Doppelspitze ist Mitglied des BLR
(Antrag S1-B6; Bundesvorstand)

Satzungsänderungen

TOP 6.3

Frauenquote im Bundesvorstand von mindestens 50 %
(Antrag S1-B7; Bundesvorstand)

Satzungsänderungen

TOP 6.4

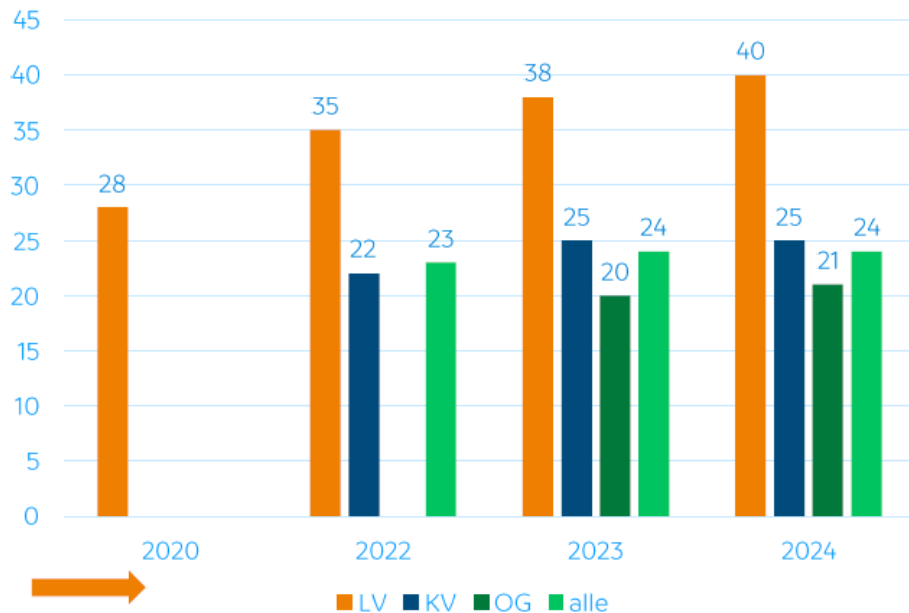
Quotierung für BHV-Delegierte im BLR (Antrag S2;
Landesverband Bayern)

ANKÜNDIGUNG AG MEHR FRAUEN

Mehr Frauen. Wo stehen wir?

Gender-Check

Weibliche ADFC-Vorstände (in %) nach Ebene und Jahren



Unser Ziel laut
ADFC-
Zukunftsstrategie:
50 %

Mehr aktive Frauen im ADFC!

- Die Vision: Eine Kultur, in der alle willkommen sind!
- Die Aufgabe: Mehr Frauen im ADFC!
- Wie kann dies gelingen?
 - Fragen, die ständig gestellt werden, sind langweilig.
 - Wir wollen mit euch ums Eck denken.

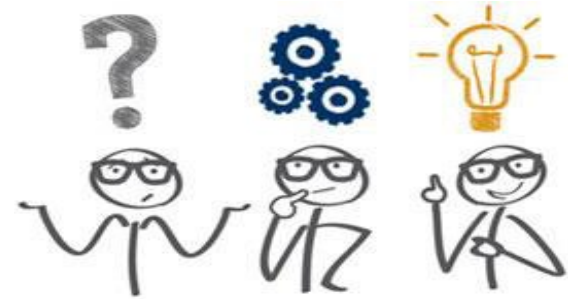
Umfrage: Weniger Frauen im ADFC! Wie kann es gehen?

Mitmachen:

- Jede:r hat drei Punkte.
- Kommt nach dem Abendessen an die Pinnwände und klebt eure Punkte bei den erfolgversprechendsten Maßnahmen.
- Kumulieren ist erlaubt (mehrere Punkte für eine Maßnahme).

Wie geht es weiter?

- Auswertung der Rückmeldungen
- Aufarbeitung von möglichen Handlungsfeldern und Information
- Wiedervorlage in einem Jahr, ob sich zahlenmäßig Verbesserungen ergeben haben



TOP 7

ANTRÄGE UND BESCHLÜSSE

Anträge und Beschlüsse

Lichtsignalanlagen mit Anforderungstastern für
gleichberechtigte Signalisierung an
kreuzungsgebundenen Lichtsignalanlagen (Antrag 03; LV
Niedersachsen/KV Emsland)

Anträge und Beschlüsse

Einrichtung von Schulstraßen (Antrag 04; LV
Niedersachsen/KV Emsland)

Anträge und Beschlüsse

Abschaffung Haftpflichtversicherung (Antrag 05; Bund-Länder-Rat)

TOP 8

BERICHTE UND AUSSPRACHE

Beschlussverfolgung

1	Politischer Leitantrag: Mobilität für alle – Verkehrspolitik ohne Ideologie!	Die Antragsziele zur Umsetzung einer ideologiefreien und fairen Verkehrswende und der Bereitstellung der dafür erforderlichen Mittelbereitstellung durch Bund, Länder und Kommunen werden im Rahmen der politischen Interessenvertretung weiter verfolgt.
7	Satzungsanpassung zum Erhalt der Gemeinnützigkeit	Satzung beim Amtsgericht eingetragen
8.1	Nutzung von Rabattcodes im Rahmen der ADFC-Mitgliederwerbung	umgesetzt
8.2	Stelle Technik / Verbraucherschutz	Verzögerung wegen Vakanz BGF, jetzt eingeplant im HH für 2025
8.5	Junge Menschen stärken	umgesetzt
W-A-1	Erste-Hilfe-Kurs für TourGuides	umgesetzt (Beschluss BLR Sep 2024)
W-B-1	Grundsätzliches zur Zertifizierung – Tourenveröffentlichung	umgesetzt
Jahr	Tenor	Status
2022	Kostenfreie Fahrradmitnahme im ÖPNV	Der ADFC setzt sich im Rahmen der politischen Interessenvertretung ggü. Bund, Ländern und Verkehrsunternehmen weiterhin für eine kostenlosen Mitnahme von Fahrrädern im Schienenpersonennahverkehr, die zeitnahe Errichtung von sicheren Fahrradabstellanlagen und Fahrradparkhäusern an Bahnhöfen sowie die Ausdehnung der Mitnahmekapazitäten im Fernverkehr ein. 2024 konnte der ADFC in diesem Rahmen die ersatzlose Streichung der Mittel für Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen im Rahmen aus dem Klima- und Transformationsfonds verhindern und hat erreicht, dass zumindest die bereits beantragten Projekte noch mit 55 Mio. Euro aus dem Bundeshaushalt finanziert werden.
2022	Fahrsicherheitstraining als ADFC-Dienstleistung etablieren	In Umsetzung. Ca 50 Trainer:innen in 2024 ausgebildet, Konzepte zusammengeführt, Handbuch und Material für Trainings erarbeitet, Website in Arbeit, Konzept für Ausbildung der Trainer:innen wird gemeinsam mit der ADFC-Akademie erstellt, Austausch mit den LVs zu Konzept und Finanzierung

Berichte und Aussprache

TOP 8.2

Bericht des Bundesvorstandes

Frank Masurat, Bundesvorsitzender

Christoph Schmidt, Bundesvorstand

Cathrin Cailliau, Bundesvorstand

Eindrücke vom ADFC Bundesvorstand

- wir sind als ein **Team** im Vorstand mit Schwerpunktthemen unterwegs
- die Stärke liegt auch in der **Diversität**
- virtuell und in Präsenz in guter **Ergänzung**
- gemeinsame **Konferenzen** bringen neue Erkenntnisse
- Zusammenspiel mit der **Geschäftsführung** hat sich gut eingependelt
- Zusammenarbeit der Vorstände auf LV und BV Ebene verfestigt sich



Verband

- Transparenz
 - Aktiven Newsletter mit Bericht vom Vorstand
 - Protokolle werden vereinsintern veröffentlicht
- Anpassung Kommunikation und Kampagne
 - „Mehrheitsfähiger ADFC“
 - Fahrradpolitik in die Parteien „tragen“
 - Neue Bereiche erschließen (Gesundheit, Sport)
- neues Kommunikationsformat
- Priorisierung für „zu findende ADFC Positionen“
- Umfrage und Konzeptentwicklung „ADFC Business Club“

ADFC-Fahrradklima-Test 2024

- 2-jährliche Zufriedenheitsbefragung Radfahrender
- Befragungszeitraum 1. September bis 30. November 2024
- Aktueller Teilnahmestand: 157.000 (07.11.2024)
- Schwerpunktthema 2024: Das Miteinander im Verkehr

Weiterentwicklungen 2024:

- Expert:innenworkshop zur Fortschreibung der Methodik
- Neu: Authentifizierung
- Neu: ADFC-Fahrradkommunal-Befragung - Pilot



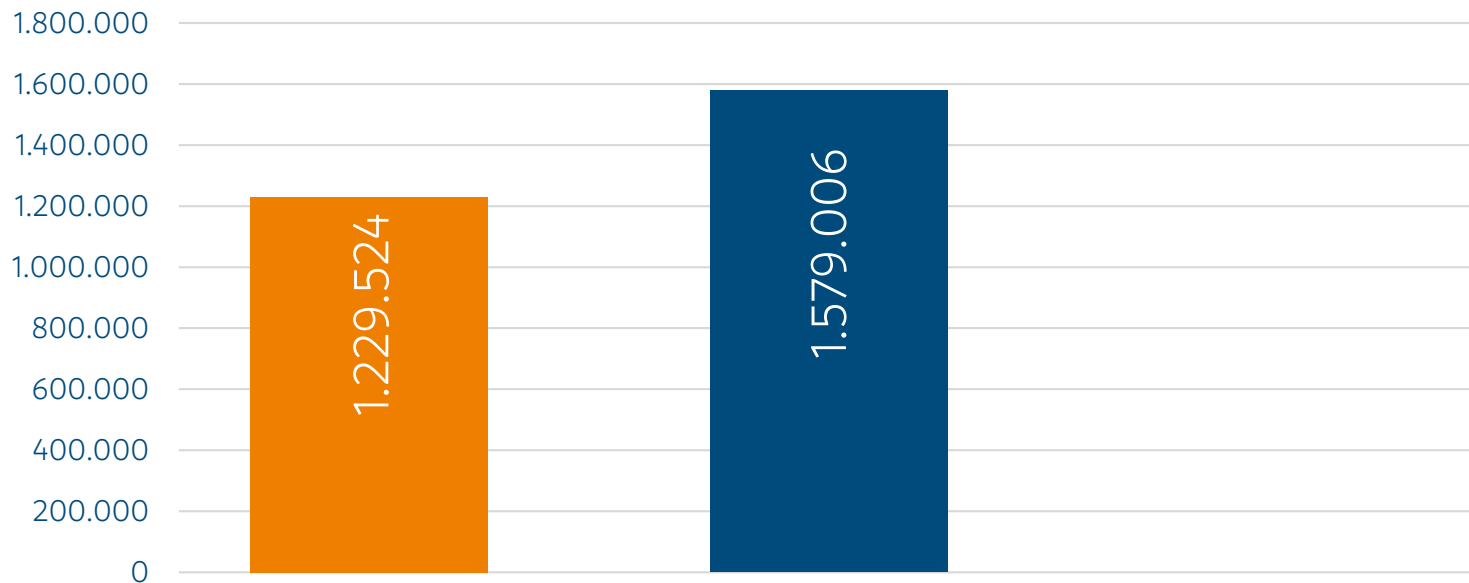
Erfolgreiche Digitalisierung des ADFC

Der ADFC wird im Netz sichtbarer und tritt immer einheitlicher auf.

- 9.000 neue Follower:innen auf Social Media
- Bereitstellung von mehr als 60 Sharepic-Vorlagen
- 15 Landesverbände und 280 weitere Gliederungen im einheitlichen Webauftritt

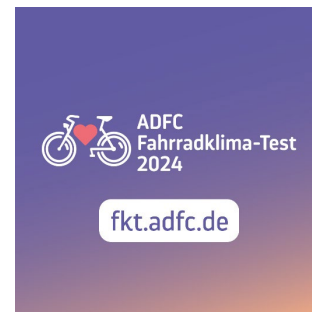


Digitale Reichweite der Website adfc.de wächst deutlich (knapp 30 %)



Top-Projekte Presse

- Pressekonferenz zur ADFC-Klimastudie mit Fraunhofer ISI
- Launch ADFC-Radreiseanalyse 2024
- Umfragestart ADFC-Fahrradklima-Test 2024



Relaunch in 2023 – Veröffentlichung zur ITB 2024 (Hybrid Stage)

- Aussagen zu vier Segmenten des Radtourismus, tägliche Ausgaben, meistbefahrene Radrouten
- Ergebnis Pressearbeit: 98 Artikel, davon 6 Print-Artikel, Interviewanfragen vom MDR, Radio Bremen
- Sonderauswertungen der Radreiseanalyse für Niedersachsen, Rheinland-Pfalz, Schleswig-Holstein, Baden-Württemberg



Positionspapier Radfahren und Naturschutz



Aktuelle Qualitätsauszeichnungen

ADFC-Qualitätsradrouten



- 48 Klassifizierungen in Deutschland
- 2 Klassifizierungen in Österreich
 - 14 Routen mit ★ ★ ★
 - 32 Routen mit ★ ★ ★ ★
 - 4 Routen mit ★ ★ ★ ★ ★



**FAHRRADFREUNDLICHER
ARBEITGEBER**
Eine Initiative der EU und des ADFC

ADFC-RadReiseRegionen



- 6 Regionen in Deutschland
zertifiziert

Neue Software für Adressverwaltung

Nach längerer Abwägung
Entscheidung getroffen, eine neue
Software zu suchen.

- Erste Suche nach potentiellen Anbietern startet 2024
- Erfahrungen anderer Verbände eingeholt



ADFC-Akademie 2024



Veranstaltungen und Teilnehmende in Zahlen	Anzahl
Veranstaltungen 2024 bisher	28
Veranstaltungen 2024 insgesamt (voraussichtlich)	34
Teilnehmende insgesamt bisher	1400
Highlight nach TN-Zahl: Neue Regelungen der StVO am 23.09.2024	138

Veranstaltungen bisher nach Bereichen (online)	Anzahl
Basisthemen	12
Sonderthemen	12
TourGuide Ausbildung und Refresh-Kurse Blended (Seminarreihen)	4

Highlights und Schwerpunkte



- Ab November 2024: Regionale Tagesworkshops in Präsenz „**Mitgliedergewinnung vor Ort**“. 23.11.2024 in Nürnberg / 30.11.2024 Essen / 15.02.2025 in Leipzig / 22.03.2025 in Hannover. Durchführung in Kooperation mit einzelnen Gliederungen
- Die ADFC-Akademie entwickelt momentan ein **Basisprogramm-Curriculum**. Es wird jährlich aktualisiert und den ADFC-Gliederungen ab 2025 zur Verfügung gestellt
- 2025 werden voraussichtlich ca. 25 Basisthemen angeboten. Zudem fünf bis zehn Sonderthemen
- Ein neues Basisthema ab 2025 wird eine Online-Workshop-Reihe „**Einführung in die lokale Radverkehrspolitik**“ sein
- Materialien und **Präsentationen zu allen Veranstaltungen im Aktivenbereich**
- Zum Akademieprogramm und zur direkten Anmeldung: www.adfc.de/akademie

Neuaufbau Service & Verwaltung

Vorbereitung der
Standortschließung Bremen
zu Ende März 2025:

- Teamleitungs-Stelle neu geschaffen
- Personeller Neuaufbau der Abteilung in Berlin für Sachbearbeitung, Beitrags-Buchhaltung, Versand an Gliederungen
- Vorbereitung Umzug

Teamleiter seit März:

Christian Lindenberg

Teammitglieder seit Oktober:

Astrid Welle

Ingo Boolsen

Marcel Kanis

Stefan Wilke

Berichte und Aussprache

TOP 8.3

Bericht des BHV-Vorsitzes

Bericht des BHV-Vorsitzes

- Fünf Treffen der Organvorsitzenden (BHV-Vorsitz, BLR-Vorsitz, Bundesvorstand, Bundesgeschäftsstelle) am 06.12.2023; 15.02.2024; 29.04.2024; 15.07.2024 und 02.09.2024
 - Themen im Wesentlichen: Satzungsänderungen (hier v. a. Doppelspitze/Quotierung, Junger ADFC in Satzung) und TourGuide-Thematik

Bericht des BHV-Vorsitzes

- Teilnahme am BLR im März und September in Präsenz in Berlin
- Teilnahme an mehreren Treffen mit der Bundesgeschäftsstelle und weiteren zur Vorbereitung der BHV 2024
- Weitere Aktivitäten
 - Überlegungen, Vorbereitung und Durchführung einer neuen aufgewerteten Antragskommission

Berichte und Aussprache

TOP 8.4

Bericht der BHV-Delegierten im Bund-Länder-Rat (BLR)

Berichte und Aussprache

TOP 8.5

Bericht des BLR-Vorsitzes

Claudia Böhm, BLR-Vorsitzende

Klaus Helgert, Stellvertretender BLR-Vorsitzender

Bund-Länder-Rat-Sitzungen 2024

Stimmberechtigte Mitglieder

6 Vertreter:innen der BHV

16 Vertreter:innen der LV

1 Bundesvorsitzender

2 BHV-Vorsitzende

2 BLR-Vorsitzende

- Quotenregelung und Doppelspitze
- Junger ADFC und Bundesjugendordnung
- Umgang mit demokratiefeindlichen Parteien
- TourGuide-Ausbildung
- Mitgliederleistungen
- Besetzung von Ausschüssen und Arbeitsgruppen
- Wahl der Delegierten zur European Cyclists' Federation

Umgang mit demokratiefeindlichen Parteien

- Antrag des LV Schleswig-Holstein an den BLR in 09.2023 „Für einen offenen ADFC“
- Zunächst informelle AG, seit 03.2024 formelle AG
- AG hat Papier entwickelt mit Position zum Umgang AfD und Handlungsempfehlungen für Aktive
- BLR hat dies diskutiert und begrüßt
- Position zum Umgang AfD
- Handlungsempfehlungen für Aktive (beschlossen durch Bvst, versandt durch Bgst an Gliederungen in 04.2024)

Quotenregelung

- Arbeitsauftrag der BHV 2022 an BLR: Quotenregelung anpassen, dass alle Vorstandsämter auch nicht-binären Menschen offenstehen
- BLR-Vorsitz hat Bgst gebeten, Vorschläge zu erarbeiten, wie
 1. allen Personen Kandidaturen auf alle Positionen ermöglicht werden können;
 2. die mit dem Beschluss der BHV 2022 erreichte Frauenförderung in vollem Umfang erhalten bleiben kann und
 3. der Vorschlag des Bvst „Doppelspitze für alle Organvorsitzenden“ eingebunden werden kann.
- Der BLR-Vorsitz hat einen der Vorschläge ausgewählt und dem BLR in 03.2024 vorgestellt und diskutiert
- Diskussion der Satzungsänderungsvorschläge des Bvst (Quotierte Doppelspitze, Vorstand und Junger ADFC) in 09.2024

Zugeordnete Gremien I: Verbandliche AGs

AG Innerverbandliche Kommunikation
eingesetzt mit Arbeitsauftrag in
03.2024

AG Umgang mit demokratiefeindlichen
Parteien eingesetzt mit Arbeitsauftrag
in **03.2024**

AG Junge Menschen wieder eingesetzt
und neu besetzt mit Arbeitsauftrag in
03.2022

AG Codierung kontinuierlich mit
Arbeitsauftrag aus 09.2020

AG Mehr Frauen kontinuierlich mit
Arbeitsauftrag aus 03.2020

AG Radfahrschule kontinuierlich mit
Arbeitsauftrag aus 03.2021

AG TourGuide-Ausbildung
kontinuierlich mit Arbeitsauftrag aus
09.2020

Zugeordnete Gremien II: Beschließende Ausschüsse

Ausschuss Struktur- und Entwicklungsfonds
(gemeinsam mit Bvst)

- Richtlinie, Antragsformular, bewilligte Projekte und ausgezahltes Fördergeld:
aktiv.adfc.de/startseite/artikel/struktur-und-entwicklungsfonds

Ausschuss Facharbeit
(gemeinsam mit Bvst)

- Meldeformular für Themenvorschläge an den Ausschuss Facharbeit:
aktiv.adfc.de/startseite/artikel/ausschuss-facharbeit

Ausschuss Vergütung des Bundesvorstandes
erstmalig getagt in 04.2024

Schlichtungsausschuss
wurde nicht angerufen

Informationen auf aktiv.adfc.de



Ergebniszusammenfassungen aller BLR-Sitzungen



AG-Vorsitzende, Arbeitsauftrag und Ergebnisse



Mitglieder, Aufgaben und Ergebnisse

Berichte und Aussprache

Entlastung des BLR-Vorsitzes (Antrag OD; BHV-Vorsitz)

TOP 9

VERPFLICHTUNG TOURENLEITENDE

QUALITÄT UND SICHERHEIT
AUF GEFÜHRTEN TOUREN

Ein kurzer Rückblick auf einem langen Weg

- **Seit 2015:** Alle Beteiligten im Verband haben in den letzten Jahren viel (ehrenamtliche) Energie und Zeit in das Thema investiert.
- **Höhepunkt Diskussion auf der BHV 2023:** Der Bundesvorstand wurde von der BHV beauftragt, das Thema noch einmal für die BHV 2024 aufzuarbeiten.
- **Intensiver innerverbandlicher Austausch- und Beteiligungsprozess in 2024:** u. a. TourGuide Austauschveranstaltung im April 2024
- **Ziel:** Erarbeitung eines tragfähigen Kompromisses

Erkenntnisse & Ratschläge

- Forderung eines **niedrigschwelligen Einstiegsmodells** für neue **Tourenleitende** ohne Zertifizierung
- Notwendigkeit einer **Attraktivierung des Curriculums** der Ausbildung, um mehr junge Menschen zu erreichen
- Berücksichtigung der Sicht **der Kund:innen/der Tourenteilnehmenden** und anderer **externer Akteure**, wie z. B. der Waldbesitzer:innen
- Wunsch nach einem **einheitlichen Finanzierungsmodell** inkl. Unterstützung durch den Bundesverband
- Verbesserung der **innerverbandlichen Kommunikation** bis zur **KV- und Aktivenenebene**

Verpflichtung Tourenleitende

TOP 9.1

Anträge zur Zertifizierung Tourenleitende

Verpflichtung Tourenleitende

Zertifizierungspflicht für neue Tourenleitende ab 2025
(Antrag T1; Bundesvorstand)

Antrag T1: Zertifizierungspflicht für neue Tourenleitende ab 2025

Die Bundeshauptversammlung möge beschließen:

Der ADFC verfolgt das Ziel, dass alle von ADFC-Gliederungen angebotenen Radtouren von ausgebildeten und kompetenten Tourenleitenden durchgeführt werden.

Alle Personen, die ab dem 01.01.2025 neu in die ADFC-Tourenleitung einsteigen, müssen dafür als TourGuide zertifiziert sein.

Die Vorstände der Gliederungen, die Radtouren anbieten, können diese neuen Tourenleitenden von dieser Pflicht befristet ausnehmen. Dies gilt nicht für Mehrtagestouren.

Gliederungen können bis 31.12.2024 ihre erfahrenen Tourenleitenden festlegen. Dazu müssen bis 31.12.2024 alle Tourenleitenden ohne TourGuide-Zertifikat von den Gliederungen mit dem Verteiler TO-RAD-TL in der WebApp gelistet werden.

VIER BEISPIELE: WAS BEDEUTET DER BHV- ANTRAG FÜR TOURENLEITENDE IN DER PRAXIS?

Erfahrener Tourenleiter „Mohammed“

- ohne Zertifizierung -

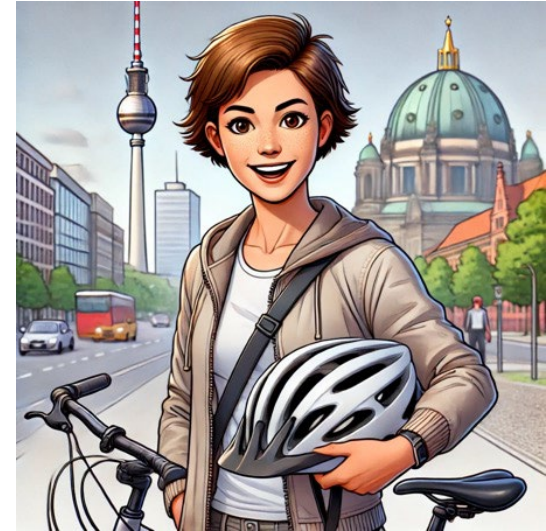
- Seit vielen Jahren leidenschaftlicher Radfahrer, seit 2023 ADFC-Radtourenleiter in Hameln
- Dank guter Orts- und Routenkenntnis sowie hohem Sicherheitsbewusstsein beliebter Radtourenleiter
- Schon vor 2025 langjährige Erfahrung als Tourenleiter, deswegen keine zusätzliche Zertifizierung notwendig
- Vor dem 01.01.2025 in der WebApp als Tourenleiter gekennzeichnet



Neue Tourenleiterin „Lisa“

- macht erst eine Zertifizierung -

- Passionierte Freizeitradfahrerin zur Erkundung von Berlin und Umgebung
- Aus ihrer Begeisterung für das Radfahren in 2025 ADFC-Mitglied geworden, mit dem Ziel Radtouren zu leiten
- Aufgrund fehlender Erfahrung ADFC-TourGuide-Ausbildung notwendig
- Keine Freistellung von der Zertifizierungspflicht durch den Gliederungsvorstand



Neue Tourenleiterin „Susanne“

- ohne Zertifizierung -

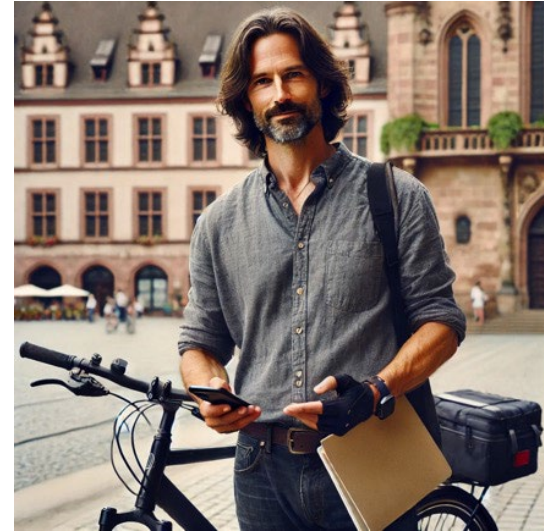
- Leidenschaftliche Radfahrerin und häufig mit einer Gruppe von Freunden auf Tour entlang der Kieler Förde
- Hat bereits eine kurze Schulung des ADFC Kiel für neue Tourenleiter:innen und einen 1. Hilfe Kurs absolviert
- Aufgrund ihrer Erfahrung durch den Vorstand für drei Jahre von der Zertifizierungspflicht befreit
- Überlegt später eine TourGuide-Ausbildung nachzuholen



Verkehrspolitisch Aktiver „Peter“

- ohne Zertifizierung -

- Verkehrspolitisch im ADFC in Erfurt aktiv, leitet einige wenige Male im Jahr eine verkehrspolitische Radtour
- Keine Ambition für eine TourGuide-Zertifizierung, da Fokus auf Verkehrspolitik
- Intensive, kurze Schulung durch erfahrene Tourenleiter:innen erhalten
- Dank seiner Erfahrung und der wenigen Touren pro Jahr vom Vorstand für 5 Jahre von der Zertifizierungspflicht befreit



Verpflichtung Tourenleitende

Tourenleitung ohne TourGuide Zertifikat ermöglichen
(Antrag T3; ADFC Flensburg)

Verpflichtung Tourenleitende

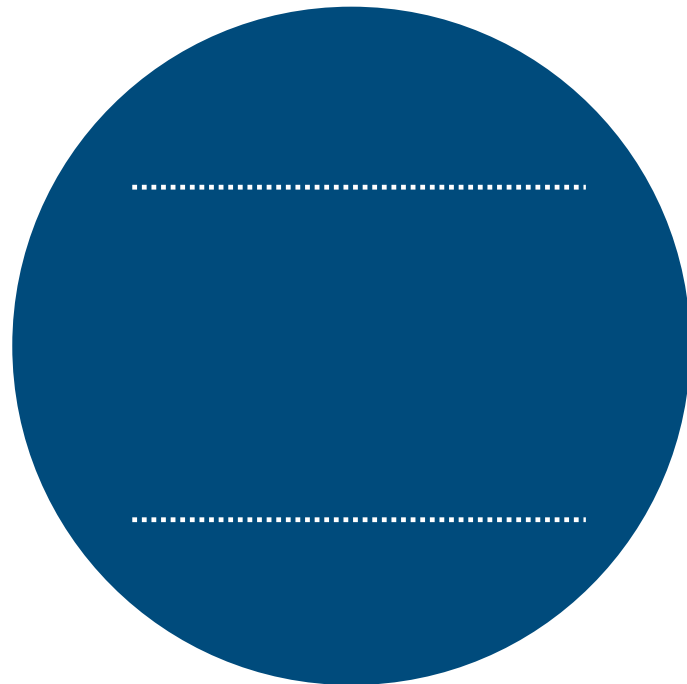
TOP 9.2

Verpflichtung Erste-Hilfe-Kurs für alle
Tourenleitende ab 2025

Verpflichtung Tourenleitende

Verpflichtung Erste-Hilfe-Kurs für alle Tourenleitende ab
2025 (Antrag T2; Bundesvorstand)

Wir übernehmen Verantwortung!



Antrag T2: Verpflichtung Erste-Hilfe-Kurs für alle Tourenleitende ab 2025

Die Bundeshauptversammlung möge beschließen:

Alle Personen, die ab 01.01.2025 eine Tourenleitung übernehmen, müssen einen Erste-Hilfe-Kurs absolviert haben.

Die Prüfung des Erste-Hilfe-Nachweis obliegt den veranstaltenden Gliederungsvorständen und muss von diesen in der Mitgliederverwaltung dokumentiert werden.

Ein Erste-Hilfe-Nachweis ist maximal drei Jahre gültig und muss dann erneuert werden.

Von der Nachweispflicht ausgenommen sind Personen, auf die die Ausnahme-Regelung für die TourGuide-Ausbildung zutrifft (siehe Beschlüsse BHV 2023 und BLR September 2024).

Ausnahme-Regelung

Folgende Personen sind von der „Erste Hilfe Regelung“ ausgenommen:

- Personen mit beruflicher Qualifikation im medizinischen Bereich, z. B. Ärzt:innen, Zahnärzt:innen, Rettungssanitäter:innen, Krankenpflegepersonal (keine Sprechstundenhilfen), Feuerwehrleute, Polizist:innen, Physiotherapeut:innen, Ergotherapeut:innen, Berufssoldat:innen
- Personen, die im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit oder ihrer Tätigkeit bei anderen (gemeinnützigen) Organisationen oder Sportvereinen als betriebliche Ersthelfer:innen alle zwei Jahre in Erste-Hilfe am Unfallort ausgebildet werden, z. B. THW, DAV
- Personen, die innerhalb ihrer Gliederung alle 3 Jahre im Rahmen ihrer Tätigkeit als Tourenleitung einen Erste-Hilfe-Kurs besuchen müssen

TOP 10

JAHRESABSCHLUSS 2023 UND ENTLASTUNG BUNDESVORSTAND

Jahresabschluss 2023 und Entlastung Bundesvorstand

TOP 10.1

Jahresabschluss 2023

Ergebnis

- Geplant war ein deutlicher Rücklagenabbau (Planergebnis -666T€)
- Jahresergebnis IST 2023: 318T€
- Die Rücklagen erhöhen sich per 31.12.2023 auf rund 3 Mio. €

Wie setzt sich die Ergebnisabweichung zusammen?

- Erfolgreiche Mitgliederwerbung
- Vorhaben schon Ende 2022 begonnen/umgesetzt
- Vorhaben (noch) nicht umgesetzt
- Jahresabgrenzungen bei mehrjährigen Vorhaben anders als geplant (nur Verschiebungen zwischen Jahren)
- An vielen Stellen sehr vorsichtig geplant
- Nur eine kleine Anzahl von Budgets über Plan (BHV, Mitgliederversicherungen)
- Insgesamt fast alle Budgets nicht ausgeschöpft

Vor welchem Hintergrund wurde geplant?

- Planungen wurden größtenteils im Juni 2022 erstellt, nur einzelne Budgets zu einem späteren Zeitpunkt nochmals angepasst
- Pandemie, Krieg, Preissteigerungen, Sorge um Anzeigenkunden, Wechsel der Radwelt-Agentur, deutliches Absinken des Mitgliederzuwachses

Beiträge und Spenden

- Beitragswachstum Plan: 2%, Ist: 5%
- Gesamteinnahmen aus Beiträgen 400T€ höher als geplant
- Bereich Beiträge und Spenden insgesamt 295T€ besser als geplant

Koordination Gesamtverband

- Für IT im Bereich Verband waren 50T€ eingestellt, von denen nur 3T€ verwendet wurden

Kommunikation

- Redaktion (Radwelt, Relaunch, Newsletter) insgesamt 187 T€ besser als geplant
- Marktforschung/Mitgliederbefragung: z. T. schon in 2022 vorgezogen, daher in 2023 42 T€ besser als geplant

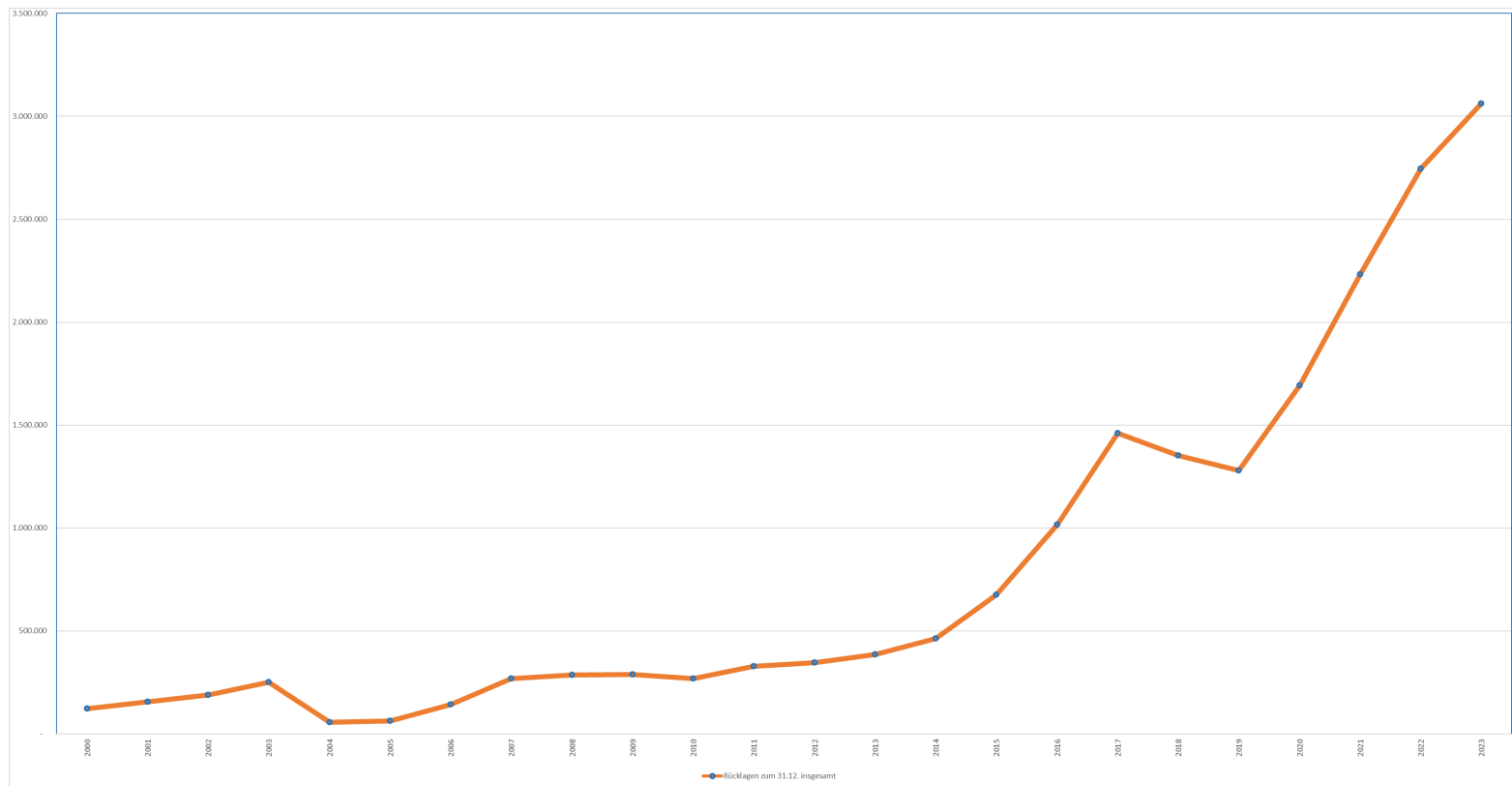
Tourismus und Dienstleistungen

- Deutschland per Rad entdecken: +32T€ (Jahresabgrenzung)

Die größten Abweichungen in der Übersicht

⇒ Rund 600 T€ besseres Ergebnis allein aus diesen Positionen

Rücklagenentwicklung 2000 bis 2023



Jahresabschluss 2023 und Entlastung Bundesvorstand

TOP 10.2

Bericht der Rechnungsprüfer:innen

Martina Schlisio, Rechnungsprüferin

Jahresabschluss 2023 und Entlastung Bundesvorstand

TOP 10.3

Feststellen des Jahresabschluss 2023 und Entlastung des
Bundesvorstandes (Antrag OC; BHV-Vorsitz)

TOP 11

JAHRES- UND HAUSHALTSPLANUNG 2025

Jahres- und Haushaltsplanung 2025

TOP 11.1

Vorstellung der Jahresplanung 2025

Kommunikation und Presse

- Kommunikationsprinzipien: mehrheitsfähig, werte- und lösungsorientiert
 - Umsetzung des Kommunikationskonzepts
 - Weiterentwicklung der Kampagne für das Jahr 2025 und eines ADFC-Claims
 - Weiterentwicklung von Aktionsformaten (Sternfahrten etc.)
 - Mitgliederwerbung: Anzeigen, Postkarten, Entwicklung neuer Formate und Tools
-

Verband

- Unterstützung der Bundesjugendorganisation Junger ADFC
- ADFC-Kinderschutzkonzept
- Wertekanon und Verhaltenskodex gegen sexuelle Gewalt und Belästigung (evtl. erweitert um Mobbing und Diskriminierung)
- Gremien (BHV, BLR)
- ADFC-Kongress (Vorbereitung für 2026)
- Akademie
 - Basismodul Radverkehrspolitikplanung in Kommunen
 - Akademie: Curriculum, Profil, Erscheinungsbild
 - Akademie: TourGuide-Ausbildung attraktivieren

Verkehrspolitik

- ADFC-Forderungen zur Bundestagswahl 2025
 - Positionspapier und Check Wahlprogramme
 - Positionierung und Vernetzung in der neuen Bundesregierung
- ADFC-Fahrradklima-Test 2024/25
- Beitrag des Radverkehrs zum Klimaschutz
 - Umsetzung Klimaschutzgesetz & Klimaschutzprogramm
 - Wissensverbreitung Studienergebnisse
- Facharbeit Verkehrssicherheit und Verkehrsrecht
 - Weiterentwicklung und Vermittlung für die kommunale Ebene
 - Umsetzung neues Straßenverkehrsrecht begleiten, Vision Zero einfordern
- Facharbeit Infrastruktur: Sammlung und Verbreitung urbaner und ländlicher Best Practices für die kommunale Ebene und die ADFC-Gliederungen

Tourismus und Dienstleistungen

- Radtourismuskongress in Kooperation mit Wirtschaftsförderung Bremen und BALM
- Facharbeit:
 - Aktualisierung tourismuspolitischer Forderungen
 - Radreiseanalyse 2026 (VÖ um ITB 2026)
 - Projektbeirat GUR
- Tourismusmarketing:
 - VÖ Deutschland per Rad entdecken 2025/26
 - Prüfung und Konzept Reintegration adfc-radtourismus.de auf adfc.de (Umsetzung in 2026)
- Klassifizierung und Zertifizierung: Weiterentwicklung ADFC-Routencheck und strategische Vermarktung der Siegel
- Fahrradfreundlicher Arbeitgeber: Verstetigung des Siegels
- Fahrsicherheitstrainings: Umsetzung des Konzepts

Service und Verwaltung

- Standortschließung Bremen
- Umzug innerhalb Berlins
- Reorganisation der Teams ZMV und Zentrale Dienste
- Adressverwaltungssoftware (inkl. Adressen-WebApp):
Vorbereitung und Umsetzung des Anbieterwechsels ab 2025

Jahres- und Haushaltsplanung 2025

TOP 11.2

Vorstellung und Beschluss Antrag H1 (Bundesvorstand)
zum Haushaltsplan 2025

Beiträge und Spenden

- Beitragswachstum von 3% eingeplant
- Gesamteinnahmen aus Beiträgen erstmals > 9 Mio. €

Koordination Gesamtverband

- Junger ADFC: 55T€ Sachmittel für die geplanten Vorhaben (zusätzlich 5T€ für die AG Junge Menschen bis zur Gründung)
- 0,5 Personalstellen
- 10T€ Sachmittel AG Kommunikation (gemäß Beschluss BLR)
- 30T€ Kommunikation Verband – IT (Einführung Chatsystem)
- 1,0 Personalstellen Koordination Verband und Schnittstellen Gremien
- Ausschuss Facharbeit: Budgetanpassung

Mitgliederservice

- Beendigung der Mitgliederhaftpflichtversicherung
eingeplant, reduziertes Budget für Auslauffinanzierung,
zusätzliche Mitgliederleistung
⇒ Finanzierung Junger ADFC
- Pannenhilfe: Erhöhung der Prämie um 7 % ist eingeplant
- Zentrale Mitgliederverwaltung: Anbieterwechsel

Kommunikation

- Radwelt-Ausgaben mit weniger Puffer als in Vorjahren geplant
- Pressebudget deutlich erhöht: zusätzliche Mittel rund um FKT, die im Projektbudget nicht abgedeckt sind und Mittel für Foto-Shooting Good-Practice-Infrastruktur
- Business-Club: aktuelle Einnahmenhöhe eingeplant

Tourismus und Dienstleistungen

- Radtourismuskongress: vorsichtig geplant, Saldo -71T€
- Fahrsicherheitstrainings: Erlöse nur grob geschätzt
- Radtouren- und Veranstaltungsportal: Wechsel zu neuem Anbieter eingeplant

Gemeinkosten, Personal und Standortschließung

- Miete: exakte Planung noch nicht möglich
- Personal: zusätzliche Stellen Junger ADFC, Koordination Verband und Schnittstellen Gremien, Verbraucherschutz sowie Doppelbesetzungen (Referent Recht und ZMV)
- Rückstellung für die Standortschließung vorhanden – Aufwendungen für Abfindungen, Umzug nach Berlin usw. belasten daher den Haushalt 2025 nicht

Ergebnis

- Das geplante Jahresergebnis beträgt -662T€

Jahres- und Haushaltsplanung 2025

Haushalt 2025 (Antrag H1; Bundesvorstand)

Ausblick und Verabschiedung

Bernadette Felsch (Landesvorsitzende Bayern)

Frank Masurat (Bundesvorsitzender)

Dr. Caroline A. Lodemann (Politische Bundesgeschäftsführerin)

Antje Wagner (Stellvertretende BHV-Vorsitzende)

Hermينو Katzenstein (BHV-Vorsitzender)

